

Суммируя все, что сказано выше, ковш это один из самых популярных представителей своего класса оборудования. В статье представлены различные виды ковшей, даны рекомендации по подбору на примере модели погрузчиков SEM. Можно сделать вывод, что когда ковш подобран правильно, то возможность техники всегда увеличиваются. А это самое главное при выполнении поставленной задачи.

Список литературы

1. Исаков К., Алтыбакв А.Ш., Бейшеналиев А.А. Бульдозер погрузчик многоцелевого назначения с трансформирующимся рабочим оборудованием / К. Исаков. – Текст: непосредственный // Строительные и дорожные машины. – 2016. № 2. С. 21-25.
2. 5 видов ковшей для погрузчиков. сайт URL: https://bobcatspec.ru/5_kinds_of_buckets.html (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.
3. Объем ковша погрузчика. сайт URL: <https://sem-delta.ru/faq/kovsh-dlya-frontalnyh-pogruzchikov.html> (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.
4. Ремонт и обслуживание погрузчиков. сайт – URL: <https://sptechnika.ru/pogruzchiki/remont-i-obsluzhivanie-pogruzchikov/> (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.
5. Канин В.Ю. Прохорова Е.В. Особенности эксплуатации гибридных экскаваторов – Текст: непосредственный // Страна живет, пока работают заводы. – 2015. № 63. С. 22-25.
6. Назначение и виды погрузчиков. сайт – URL: <https://promdevelop.ru/pogruzchiki/>. (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.
7. Энциклопедия товаров и услуг в городе Кирове. Что такое погрузчик. сайт – URL: <https://www.ikirov.ru/news/2136-chto-takoe-pogruzchik/>. (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.

ОСОБЕННОСТИ РЕМОНТА РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ПОГРУЗЧИКОВ

Пустовойт А.А., Дуганова Е.В.

*Белгородский государственный Технологический университет им. В.Г. Шухова, Белгород,
e-mail: e-mail: puartempustovoi@yandex.ru*

В данной статье рассмотрены технические особенности и виды ремонта погрузчиков. Как правильно проводить внешний осмотр перед работой. И правила выбора компании по ремонту.

На сегодняшний день погрузчики различных видов пользуются огромным спросом на предприятиях и складских помещениях. Коммерческие компании, которые имеют миллионные обороты, так же не обходятся без специализированной погрузочной техники. Погрузочно-разгрузочная техника занимается в основном захватом, подъемом, укладкой или транспортировкой различных грузов. К сожалению, человечество еще не придумало вечных механизмов и поэтому когда подходит к концу «срок жизни» любая техника требует ремонта.

Ремонтные работы в свою очередь делятся на два типа: текущие и капитальные.

Первостепенной задачей текущего ремонта является предупреждение, а так же ликвидация неисправностей, обнаруженных в технике, замена или ремонт механизмов, исключением являются только основные детали. Этот ремонт не требует особого места для его осуществле-

ния, часто проводится на территории владельца техники. Все зависит от уровня сложности, наличия нужных запчастей может продолжаться от нескольких часов до нескольких дней. Вот некоторые причины текущего ремонта: износенность сальников, втулок, манжета и других деталей. Большой проблемой так же может появиться, если использовать некачественное или неподходящее топливо.



Ремонт погрузчика

Капитальный ремонт погрузчика проводится намного дольше, чем текущий. Это занимает примерно около месяца, потому что выявляется причина неполадки, производится расчет прочности техники, проводится полная разборка техники или пострадавшего механизма, снятие вышедших из строя механизмов.

Не стоит забывать и про модернизацию оборудования, ее часто проводят вместе с капитальным ремонтом. Проводить периодически модернизацию очень важно, потому что она решает много задач.

Первая задача увеличение мощности производственного оборудования.

Вторая задача автоматизация производственных процессов и технологических объектов.

Третья задача удешевление и упрощение эксплуатации.

Четвертая задача повышение эксплуатационной надёжности, а так же удешевление ремонта.

Пятая задача улучшение условий труда и повышение безопасности.

Самым популярным и быстроразвивающимся методом ремонта является агрегатный или агрегатно-узловой. Во время данного ремонта агрегаты и узлы, которые вышли из строя меняются на новые или отремонтированные детали с использованием заводского изготовления. Этот метод подходит как для капитального ремонта, так и для текущего.

Существуют разные виды агрегатно-узловой ремонта, на пример, рассредоточенный капитальный ремонт. Ремонт осуществляется на протяжении нескольких циклов, при этом происходит полное восстановление ресурса оборудования. Главным плюсом является отсутствие в нужде капитального ремонта, что приводит

к снижению затрат. Но чтобы раскрыть его весь потенциал нужно установить на предприятие средства технической диагностики.

Контроль проводится специальной службой, которая проводит осмотры и испытания оборудования, занимается контролем качества ремонтных работ, проверяет правильность эксплуатации, ищет причины аварии.

Кроме того, очень важной составляющей хорошей эксплуатации любой техники является внешний осмотр перед каждым выпуском на работу. Если следовать этой рекомендации, то возможно заменить неполадку и ограничиться текущим ремонтом, а не доводить до капитального. Эта процедура очень проста, рассмотрите ее по пунктам:

1. Сначала проводится внешний осмотр погрузчика на предмет протекания жидкостей, механических повреждений и т.д.;

2. Производится проверка тормозных систем;

3. Идет проверка контроля работы погруженного узла;

4. Проводится проверка уровня всех жидкостей, а именно масла, гидравлики и т.д.;

5. Заключительный этап это проверка корректности работы электрического оборудования и звукового сигнала.

После всего произведенного выше и обнаружение поломки возникает логичный вопрос, как подобрать классифицированную компанию для ремонта свой техники. Ведь сегодня есть большое количество хороших предложений от разных фирм по ремонту. Вот перечень правил по выбору предприятия и если вы будете ему следовать, то ошибка будет маловероятна.

1. Сначала нужно узнать, сколько лет компания существует на рынке, срок работы должен быть минимум один год.

2. Один из самых важных факторов это квалификация персонала. Этот фактор оценить довольно сложно по первому впечатлению, но есть определенные сигналы, на которые можно опираться. К примеру, если персонал был груб или относится неряшливо к своему рабочему месту. Вряд ли после всего этого клиенту захочется сотрудничать с этой организацией.

3. Следующий немало важный аспект в этом нелегком деле является гарантия на ремонт. Если компания себе уважает и отвечает за качество выполненной работы, то она обязательно предоставит гарантию. Исключением может являться только поломка по вине владельца.

4. Обязательно должен присутствовать четко прописанный прейскурант на все производимые работы.

5. Сроки должны быть четкими и не задерживаться.

6. Последним в списке, но не последним по значимости, конечно, являются отзывы о предприятии. Здесь так же есть подводные камни, на пример, отзывы могут быть сделаны на за-

каз, так что лучше общаться с заказчиками, которые уже пользовались данными услугами, напрямую.

Данная техника является очень дорогостоящей, но без нее, как сказано было выше, нельзя и представить выполнение различные работ во множестве сфер жизнедеятельности. Исходя из этого, важным становится своевременное обслуживание подобного автопарка. И главный вывод который приходит в голову, что к ремонту такой сложно сконструированной технике нужно привлекать сертифицировано грамотных специалистов со всем необходимым оборудованием.

Список литературы

1. Исаков К., Алтыбаев А.Ш., Бейшеналиев А.А. Бульдозер погрузчик многоцелевого назначения с трансформирующимся рабочим оборудованием / К. Исаков. – Текст: непосредственный // Строительные и дорожные машины. – 2016. № 2. С. 21-25.

2. Особенности ремонта погрузчиков. сайт – URL: http://www.sst-msk.ru/articles/info_osobennosti_remonta_pogruzchikov/ (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.

3. Ремонт погрузчиков и его особенности. сайт – URL: https://www.autodela.ru/main/blogs/alex_avto/osobennosti_remonta-pogruzchikov (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.

4. Ремонт и обслуживание погрузчиков. сайт – URL: <https://sptechnika.ru/pogruzchiki/remont-i-obslyuzhivanie-pogruzchikov/> (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.

5. Техническое обслуживание и ремонт вилочных погрузчиков. сайт – URL: <http://hormews.ru/2018/02/08/tehnicheskoe-obslyuzhivanie-i-remont-vilochnyh-pogruzchikov-vidy-i-metody.html> (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.

6. Что нужно знать о ремонте вилочных погрузчиков. сайт – URL: <http://www.realto.ru/journal/articles/remont-vilochnyh-pogruzchikov-chto-nuzhno-znat/> (дата обращения: 10.11.2019) – Текст: электронный.

7. Канин В.Ю., Прохорова Е.В. Особенности эксплуатации гибридных экскаваторов – Текст: непосредственный // Страна живет, пока работают заводы. – 2015. № 63. С. 22-25.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМ ТУРБОНАДУВА

Резников Н.В., Шишков Д.А., Дуганова Е.В.

Белгородский государственный Технологический университет им. В.Г. Шухова, Белгород, e-mail: luxor.l@mail.ru

В данной статье рассмотрены особенности эксплуатации систем турбонадува и даны рекомендации по использованию двигателей, которые оснащены подобными системами.

Постоянная гонка инженеров за увеличением мощности двигателей внутреннего сгорания привела к появлению систем турбонадува. Однако в современном мире востребованность данных систем связана не только с заметной прибавкой к мощности, но и с такими важными характеристиками как экологичность и экономичность.

Применять систему турбонадува можно как на бензиновых, так и на дизельных двигателях. А из-за незамысловатого принципа действия они имеют простую конструкцию и поэтому не требуют много места и могут быть установлены в любой автомобиль [1].